

# **IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.**

***"Red de Carreteras de México, (INEGI), 2000"***

## **IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

### **Autor del Metadato**

irangel

### **Resumen**

Vías de comunicación terrestre cuya estructura consta de un terraplén, obras de arte y revestimiento, para tránsito de vehículos.

Este shape contiene la red de carreteras de México.

Los Conjuntos de Datos Vectoriales de la Carta Topográfica, contienen la información sobre los diversos rasgos geográficos como son las vías de comunicación entre otros.

Estos rasgos son representados digitalmente por un componente geométrico (líneas), y un componente descriptivo (los atributos del rasgo).

La información se obtuvo derivada de los Conjuntos de Datos Topográficos 1:250,000, serie II, actualizados de noviembre de 1995 a noviembre de 1997.

### **Propósito**

Mostrar la conectividad vía terrestre del país.

### **Fecha de publicación**

2000-07-03 03:39:00

### **Edición**

Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática- INEGI

### **Derechos**

Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática- INEGI

### **Nombre Administrativo**

Estados Unidos Mexicanos

### **Palabras Claves**

- Servicios/Infraestructura

### **Categoría**

Transporte

## **FUENTE DE LA INFORMACIÓN**

### **Fuente**

INEGI

**URL**

<http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Acarr2000>

**Historial de procesamiento**

Generalización Cartográfica Digital. 1) Obtención de todos los archivos digitales en escala 1:250,000. 2) Selección/Eliminación de entidades. 3) Construcción de mosaicos de formato de 4 grados de latitud por 6 grados de longitud. 4) Análisis de los Operadores de Generalización. 5) Toma de decisiones para elegir Operadores y Parámetros. 6) Generalización de Curvas de Nivel. 7) Generalización de Corrientes de Agua. 8) Refinado de Redes Hidrológicas. 9) Ajuste Geométrico de Curvas y Corrientes. 10) Generalización de Entidades de Área. 11) Generalización de Localidades. 12) Generalización de Entidades Varias. 13) Generalización de Entidades de Transporte. 14) Generalización de Toponimia. 15) Integración y Ajuste de Vegetación Densa y Límites Geoestadísticos. 16) Ajuste de Códigos de Rasgo. 17) Estructuración de Datos en modo automático e interactivo. 18) Liga de Conjuntos de Datos escala 1:1'000,000. 19) Estructuración final de datos.

**REFERENCIA ESPACIAL****WKT**

```
POLYGON((-117.122478899475 14.5596379510059,-117.122478899475 32.7151116465259,-86.7135900001612 32.7151116465259,-86.7135900001612 14.5596379510059,-117.122478899475 14.5596379510059))
```

**Código de la proyección**

EPSG:4326

**EXTENSIÓN DEL RECURSO**

Oeste	Este	Norte	Sur
-117.1224788995	-86.7135900002	14.5596379510	32.7151116465

**PERIODO DE VALIDEZ DE DATOS****Fecha inicial**

1993-01-01 03:45:00

**Fecha final**

1997-04-01 03:45:00

## ATRIBUTOS

Nombre	Descripción
TIPO	TIPO DE CARRETERA, Pavimentada: De asfalto o concreto, Terracería: De arena y grava compactada.
ADMINISTRA	ADMON. DE LA CARRETERA, Concesionada: a cargo de particulares, con pago de peaje, Estatal: a cargo de la entidad federativa donde se localiza, Federal: a cargo del gobierno federal, Otro: El valor del atributo es diferente de los valores anteriores
NO_CARRILE	Número de carriles de la carretera. ENTIDAD Rasgos geográficos representados con un componente de representación geométrica y atributos que los describen
SHAPE_len	Longitud de la línea.
DERECHO	DERECHO DE TRÁNSITO DE LA CARRETERA, Cuota: Con pago de peaje, Libr : Sin pago de peaje, Restringido : de acceso exclusivo.
CONDICION	CONDICIÓN DE LA CARRETERA, En construcción: En operación: Que está en servicio, Fuera de uso, Restricciones del Atributo: No aplicable (N/A): Indica que este atributo no es válido, cuando el valor del atributo Derecho de tránsito es Restringido.
ENTIDAD	Se le asocia un nombre para distinguirla de otras entidades (ej. carretera, presa, eje estructural, área agrícola, etc.).