

IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.

"Red nacional de Caminos 2017"

IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Autor del Metadato

INEGI, IMT

Resumen

Es una red vial modelada a gran detalle y soportada con el estándar internacional ISO 14825:2011 Intelligent Transport Systems -- Geographic Data Files -- GDF5.0, la cual integra los elementos necesarios para ruteo, que conforman las vías de comunicación que permiten el tránsito de vehículos automotores carreteras, terracerías, brechas, principales vialidades en las áreas urbanas), además incorpora infraestructura asociada (túneles, puentes, plazas de cobro, marcas de kilometraje), así como infraestructura de otros medios de transporte (transbordadores, aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril), entre otros sitios de interés, como: estaciones de abastecimiento de combustible, instalaciones de transporte, sitios de inspección, sitios atractivos para el turismo, etc.

Propósito

Proporcionar a las Unidades del Estado y a la ciudadanía una red única de transporte terrestre que integre las carreteras, vialidades y caminos del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes, para determinar rutas en sistemas de información geográfica orientado al análisis de redes de transporte, manteniendo la conectividad con servicios de interconexión como aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, así como diversos destinos entre localidades urbanas y rurales además de sitios de interés, entre otros.

Fecha de publicación

2017-01-02 14:00:00

Colaboradores

INEGI, IMT

Edición

INEGI, IMT

Derechos

INEGI, IMT

Nombre Administrativo

Republica Mexicana

Categoría

Utilidades de Comunicacion

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Fuente

INEGI, IMT

URL

http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Ared_vial_2017

Historial de procesamiento

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

REFERENCIA ESPACIAL

WKT

```
POLYGON((-117.123117663 14.5593058310001,-117.123117663  
32.71816791,-86.716740214 32.71816791,-86.716740214  
14.5593058310001,-117.123117663 14.5593058310001))
```

Código de la proyección

EPSG:4326

EXTENSIÓN DEL RECURSO

| Oeste | Este | Norte | Sur |
|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| -117.1231176630 | -86.7167402140 | 14.5593058310 | 32.7181679100 |

ATRIBUTOS

| Nombre | Descripción |
|-----------|------------------------|
| CALIREPR | |
| FECHA_ACT | fecha de actualización |
| ANCHO | |

| Nombre | Descripción |
|---------------|--------------------|
| LONGITUD | |
| UNION_FIN | |
| UNION_INI | |
| VELOCIDAD | |
| ESCALA_VIS | |
| CIRCULA | |
| JURISDI | jurisdicción |
| ADMINISTRA | administración |
| PEAJE | |
| NIVEL | |
| CONDICION | |
| ESTATUS | |
| CARRILES | número de carriles |
| RECUBRI | recubrimiento |
| COND_PAV | |
| CODIGO | |

| Nombre | Descripción |
|---------------|--------------------|
| NOMBRE | |
| TIPO_VIAL | Tipo de vialidad |
| ID_RED | |