

# **IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.**

## ***"Red nacional de Caminos 2017"***

### **IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

#### **Autor del Metadato**

INEGI, IMT

#### **Resumen**

Es una red vial modelada a gran detalle y soportada con el estándar internacional ISO 14825:2011 Intelligent Transport Systems -- Geographic Data Files -- GDF5.0, la cual integra los elementos necesarios para ruteo, que conforman las vías de comunicación que permiten el tránsito de vehículos automotores carreteras, terracerías, brechas, principales vialidades en las áreas urbanas), además incorpora infraestructura asociada (túneles, puentes, plazas de cobro, marcas de kilometraje), así como infraestructura de otros medios de transporte (transbordadores, aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril), entre otros sitios de interés, como: estaciones de abastecimiento de combustible, instalaciones de transporte, sitios de inspección, sitios atractivos para el turismo, etc.

#### **Propósito**

Proporcionar a las Unidades del Estado y a la ciudadanía una red única de transporte terrestre que integre las carreteras, vialidades y caminos del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes, para determinar rutas en sistemas de información geográfica orientado al análisis de redes de transporte, manteniendo la conectividad con servicios de interconexión como aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, así como diversos destinos entre localidades urbanas y rurales además de sitios de interés, entre otros.

#### **Fecha de publicación**

2017-01-02 14:00:00

#### **Colaboradores**

INEGI, IMT

#### **Edición**

INEGI, IMT

#### **Derechos**

INEGI, IMT

#### **Nombre Administrativo**

Republica Mexicana

#### **Categoría**

Utilidades de Comunicacion

## FUENTE DE LA INFORMACIÓN

### Fuente

INEGI, IMT

### URL

[http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Ared\\_vial\\_2017](http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Ared_vial_2017)

### Historial de procesamiento

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

### REFERENCIA ESPACIAL

#### WKT

```
POLYGON((-117.123117663 14.5593058310001,-117.123117663  
32.71816791,-86.716740214 32.71816791,-86.716740214  
14.5593058310001,-117.123117663 14.5593058310001))
```

#### Código de la proyección

EPSG:4326

### EXTENSIÓN DEL RECURSO

Oeste	Este	Norte	Sur
-117.1231176630	-86.7167402140	14.5593058310	32.7181679100

### ATRIBUTOS

Nombre	Descripción
CALIREPR	
FECHA_ACT	fecha de actualización
ANCHO	

<b>Nombre</b>	<b>Descripción</b>
LONGITUD	
UNION_FIN	
UNION_INI	
VELOCIDAD	
ESCALA_VIS	
CIRCULA	
JURISDI	jurisdicción
ADMINISTRA	administración
PEAJE	
NIVEL	
CONDICION	
ESTATUS	
CARRILES	número de carriles
RECUBRI	recubrimiento
COND_PAV	
CODIGO	

<b>Nombre</b>	<b>Descripción</b>
NOMBRE	
TIPO_VIAL	Tipo de vialidad
ID_RED	